


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. IVO ZVEJŠKA <i>Zvejška</i>	VEDOUcí TÝMU: <i>Zvejška</i> ING. IVO ZVEJŠKA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTRLOVAL	
ING. PETR VACHUTKA <i>Vachutka</i>	ING. PETR VACHUTKA <i>Vachutka</i>	ING. MARIÁN HOLLÝ <i>Holly</i>	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: UHERSKÉ HRADIŠTĚ	OBEC: KUNOVICE	
Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou – aktualizace PD		ZAK. ČÍSLO MCO	23-026-231-TP
		ÚČEL	AKTUALIZACE DUSP
		DATUM	ČERVEN 2023
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
SO 11-20-02 Most v km 100,223		ČÁST	POŘ.Č.
Projekt vodotěsných izolací		D.2.1.4	4

Obsah:

1.	Identifikační údaje stavby.....	4
2.	Základní údaje o novém stavu	5
3.	Specifikace projektu vodotěsných izolací	6
4.	Navržená skladba izolace	6
5.	Zásady a způsob provádění.....	7
6.	Dodávky materiálu, skladování a průkazní zkoušky	8
7.	Odebírání vzorků a kontrolní zkoušky	8
8.	Klimatické podmínky.....	8
9.	Odsouhlasení a převzetí prací	8
10.	Ochrana životního prostředí	8
11.	Bezpečnost práce.....	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba:	„Oprava trati v úseku Kunovice - Veselí nad Moravou – aktualizace PD“
Název objektu, číslo objektu:	SO 11-20-02 Most v km 100,223
Objednatel:	Správa železnic, s.o. Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00 v zastoupení Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Vlastník objektu:	Správa železnic, státní organizace
Správce mostního objektu:	SŽ s.o., OŘ Olomouc, Správa mostů a tunelů, Nerudova 1, 77258 Olomouc
Projekt stavby:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Projekt SO 11-20-02:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Petr Vachutka
Katastrální území:	Kunovice u Uherského Hradiště [677345]
Obec:	Kunovice [550744]
Stavební úřad:	Uherské Hradiště
Parcely dotčené stavbou:	p.č. 3872/2 – ostatní plocha, způsob využití – dráha, České dráhy a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1 Nové Město
Kraj:	Zlínský
Trat' dle jízdního řádu:	340 Brno - Kunovice
Trat' dle SŽDC:	317
Trat'ový úsek:	2302 Brno Černovice zhl. Tábořská - Vlárský průsmyk st. hr.
Trat'ová třída:	C3/100
Definiční úsek:	58 Aircraft Industries – žst. Kunovice, výh. č. 19
Staničení:	evidenční: km 100,223 staničení nový stav: km 100,227 291
Situování mostního objektu v terénu:	most se nachází v násypovém tělese v širé trati mezi zastávkou Kunovice a stanicí Kunovice

Účel objektu, překonávané překážky:	most převádí železniční trať přes místní komunikaci
Počet kolejí na propustku:	1
Směrové uspořádání koleje:	přímá
Výškové uspořádání koleje:	stoupá 2,102 ‰
Rychlost v koleji:	V = 100 km/hod
Převýšení koleje:	0 mm
Zatížitelnost:	není určena
Prostorové uspořádání:	VMP šířky 2,50m

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NOVÉM STAVU

Druh nosné konstrukce:	obě shodně: ŽB deska
Popis spodní stavby včetně křídel:	opěry (obě): masivní z kamenného zdiva s rovnoběžnými křídly, úložné prahy železobetonové střední pilíř: masivní z kamenného zdiva, úložné prahy železobetonové
Počet mostních otvorů:	2
Statické působení:	obě pole: prostý nosník
Délka přemostění:	11,20 m
Délka mostu:	18,46 m
Rozpětí nosné konstrukce:	obě pole shodně: 5,45 m
Stavení výška:	nosná konstrukce (směr Brno): min. 1,076 m nosná konstrukce (směr Vlárský průsmyk): min. 1,090 m
Způsob uložení koleje:	do průběžného šterkového lože
Výška obrysu kolejového lože (rozhodující):	min. 0,50 m
Volná výška pod mostem:	mostní otvor směr Brno: min. 1,42 m mostní otvor směr Vlárský průsmyk: 2,02 m
Světlost kolmá:	obě pole shodně - horní světlost: 4,75 m - dolní světlost: 5,00 m
Šikmost propustku:	most je kolmý
Úhel křížení	90°

s přemost'ovanou překážkou:

Úhel šikmosti:	-
Světlost šikmá:	-
Šířka mostu:	obě pole shodně: 5,80 m
Vzdálenost osy kolejí k zábradlí:	vlevo: min. 2,82 m vpravo: min. 2,79 m
Rok výstavby:	1887
Rok přestavby:	1967
Rok poslední rekonstrukce:	-
Dosavadní zatížitelnost:	neurčena
Stavební stav objektu:	K2/S2
Traťová rychlost:	V = 100 km/hod
Směrové poměry:	přímá
Převýšení:	D = 0 mm
Sklonové poměry:	stoupá 1,705 ‰
Svršek:	49E1 na bet. pražcích

3. SPECIFIKACE PROJEKTU VODOTĚSNÝCH IZOLACÍ

Vlastní hydroizolační systém bude proveden na základě nabídky dodavatele. Zhotovitel objektu předloží zástupci investora projekt izolací již pro konkrétní izolační materiály včetně technologických postupů jejich aplikací a dokladů o oprávněnosti používání tohoto systému. Hydroizolační systém musí být schválen stavebním dozorem investora.

Veškeré izolace musí být v souladu s aktualizovanými TKP, kapitolou 22, Izolace proti vodě a SŽDC TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací mostních objektů. Materiály použité pro izolaci je nutno doložit „Osvědčením o ověření shody s požadavky stanovenými OTP pro SVI“ včetně příslušného protokolu od příslušné autorizované zkušebny.

Jednotlivé vrstvy izolačního systému musí být provedeny z materiálů vzájemně slučitelných.

Požadovaná záruční doba pro kompletní hydroizolační systém je požadována min. 10 let. Životnost je požadována velmi vysoká.

Na tomto objektu jsou vodotěsnými izolacemi opatřené:

- mostní objekt
- horní povrch spádového betonu směrem k rubové drenáži

4. NAVRŽENÁ SKLADBA IZOLACE

Skladby izolace pro jednotlivé části konstrukce jsou následovné:

Skladba S1 - aplikována na horním povrchu nosné konstrukce – je ve složení:

- dosavadní nosná konstrukce
- penetračně adhezni nátěr
- tvrdá stěrková hydroizolace tl. 10 mm
- separační geotextilie 300g/m²
- žel. svršek

Skladba S2 - aplikována na povrchu spádového betonu k příčné rubové drenáži a na rubu křídel – je ve složení:

- spádový beton (rub křídla)
- izolace proti stékající vodě z NAIP
- měkká ochrana dle SVI – např. geotextilie 700 g/m²
- drenážní vrstva ze štěrkodrtě fr. 16/32

5. ZÁSADY A ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ

Pro vlastní provedení je povinností zhotovitele izolačních prací vypracovat detailně tzv. „Technologický předpis pro provádění hydroizolačního systému“, který je nutno předložit k odsouhlasení zástupci investora. Podle tohoto odsouhlaseného „Technologického předpisu“ pak mohou být jednotlivé izolační práce prováděny v souladu s tímto předpisem.

Požadavky na povrch:

Povrch musí být rovný, čistý, suchý, bez ostrých hran (rohy zaobleny), bez výčnělků, bez výskytu hnízd, bez přítomnosti naftových skvrn a olejů a dalších látek, které by zhoršovaly přilnavost izolačního systému. Pokud povrch nesplňuje tyto požadavky je nutné tyto závady odstranit např. osekáním, broušením, dobetonováním, očištěním a pod. Dle potřeby bude provedena sanace povrchu dle „Sanace A“. Úprava povrchu bude specifikována v „Technologickém předpisu“ zhotovitele izolace.

Provedení základních nátěrů:

U nátěrů musí být přesně určen způsob provedení tj. nástřikem nebo nátěrem a podmíněčné minimální množství hmoty na 1 m² (určeno v izolačním systému zhotovitelem). Provedení podkladních nátěrů bude specifikováno v „Technologickém předpisu“ zhotovitele izolace.

Při provádění pásových izolací je nutno dodržovat zásady dané ČSN 73 6242.

Typ ochranné vrstvy musí být uveden v technologickém předpisu zhotovitele izolačního systému a může být proveden z takového materiálu, který je pro daný izolační systém odzkoušen a osvědčen.

V průběhu provádění izolačních prací je nutno zamezit jakémukoliv mechanickému poškození a znečištění izolace. Proto je nutné dodržovat určité zásady pohybu na pracovišti po izolaci, pohybu mechanismů a dbát na neznečištění izolační vrstvy. Ochranná vrstva se zřídí v co nejkratší době po dokončení izolace (pokud to klimatické podmínky dovolí) podle technologického předpisu zhotovitele.

Dále je nutné dodržovat podmínky, zejména klimatické, za kterých mohou být tyto práce prováděny, a případnou ochranu.

6. DODÁVKY MATERIÁLU, SKLADOVÁNÍ A PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY

Kvalita dodávaného materiálu musí být deklarována průkazními zkouškami a za účasti stavebního dozoru je kontrolováno:

- dodací listy materiálu
- datum výroby
- záruční lhůty
- neporušenost obalu
- povolená doba a způsob skladování
- předepsané teploty pro skladování

7. ODEBÍRÁNÍ VZORKŮ A KONTROLNÍ ZKOUŠKY

Při převímce kvality povrchů se sepíše protokol, který bude součástí stavebního deníku. V průběhu prací se kontroluje dodržování technologických postupů, množství materiálu na 1 m² plochy, dodržování klimatických podmínek, kvalita provádění prací v místě prostupů, průniků a pracovních a dilatačních spár a neporušenost a celistvost provedených vrstev izolací.

Veškeré kontroly budou zapsány do stavebního deníku.

8. KLIMATICKÉ PODMÍNKY

Práce je možno provádět ve vhodných klimatických a teplotních podmínkách, které budou specifikovány v příslušném „Technologickém předpisu“ pro zvolenou skladbu izolačního souvrství. Izolační práce nesmějí být prováděny za deště, vlhka a ani při tvorbě rosy. Jednotlivé vrstvy izolace smějí být pokládány až po dokonalém zaschnutí podkladních nátěrů.

9. ODSOUHLASENÍ A PŘEVZETÍ PRACÍ

Při převímce se za účasti stavebního dozoru kontroluje kvalita jednotlivých souvrství. Kontrola je zaměřena na:

- celistvost a rovnoměrnost nátěrů
- kvalita práce v místech prostupů, průniků, rohů, pracovních a dilatačních spár
- zhotovení práce podle „Technologického předpisu“
- neporušenost izolační vrstvy

Na základě výsledku převímky se sepíše protokol, který bude obsahovat průkazní a kontrolní zkoušky, skutečnou spotřebu všech hmot, období pokládky jednotlivých vrstev a provedení detailů. Po celou dobu provádění systému vodotěsné izolace je nutná průběžná vizuální kontrola neporušenosti systému vodotěsné izolace při současně probíhajících stavebních pracích.

10. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Pracovní prostor musí být dostatečně zabezpečen proti úniku rozpouštědel a nátěrových látek. S odpady těchto materiálu musí být nakládáno podle příslušného zákona o odpadech. Výrobní zařízení musí svou vybaveností splňovat příslušné technologické a hygienické předpisy. Po dokončení prací zhotovitel zajistí na vlastní náklady úklid pracoviště a jím používané plochy.

11. BEZPEČNOST PRÁCE

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s obecně platnými zákony, vnitřními předpisy zhotovitele stavby a provozovatele dráhy. Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni. Vedoucí práce musí být držitelem Vysvědčení o odborné zkoušce pro vedoucího práce dle směrnice SŽDC Zam1. Dotčené předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb. - Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Směrnice SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Zpracoval:

Ing. Petr Vachutka
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
tel.: 585 570 438, 603 891 874
e-mail: vachutka@moravia.cz

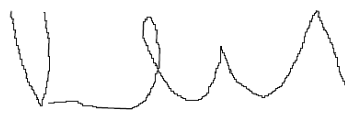


SCHÉMA IZOLACÍ NA JEDNOTLIVÝCH ČÁSTECH MOSTU

